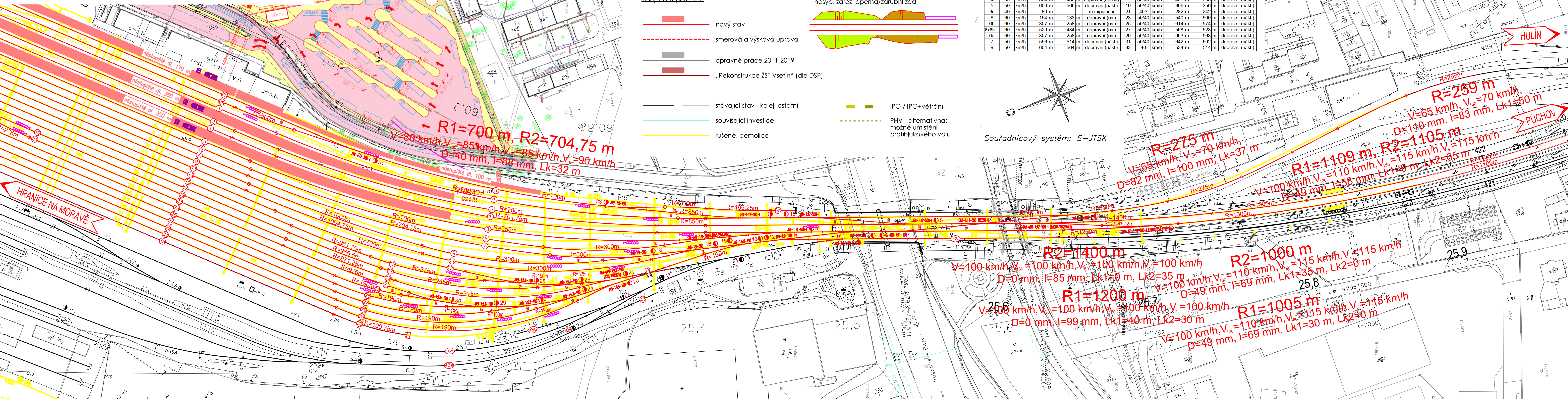


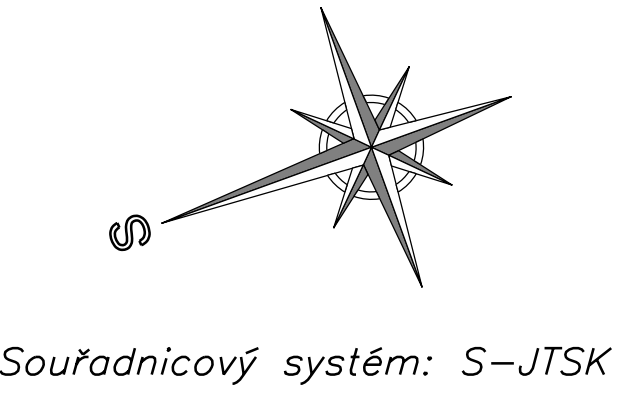
SITUACE DOPRAVEN 1:1000  
Valašské Meziříčí, 2. část - varianty A.2.2, D.2



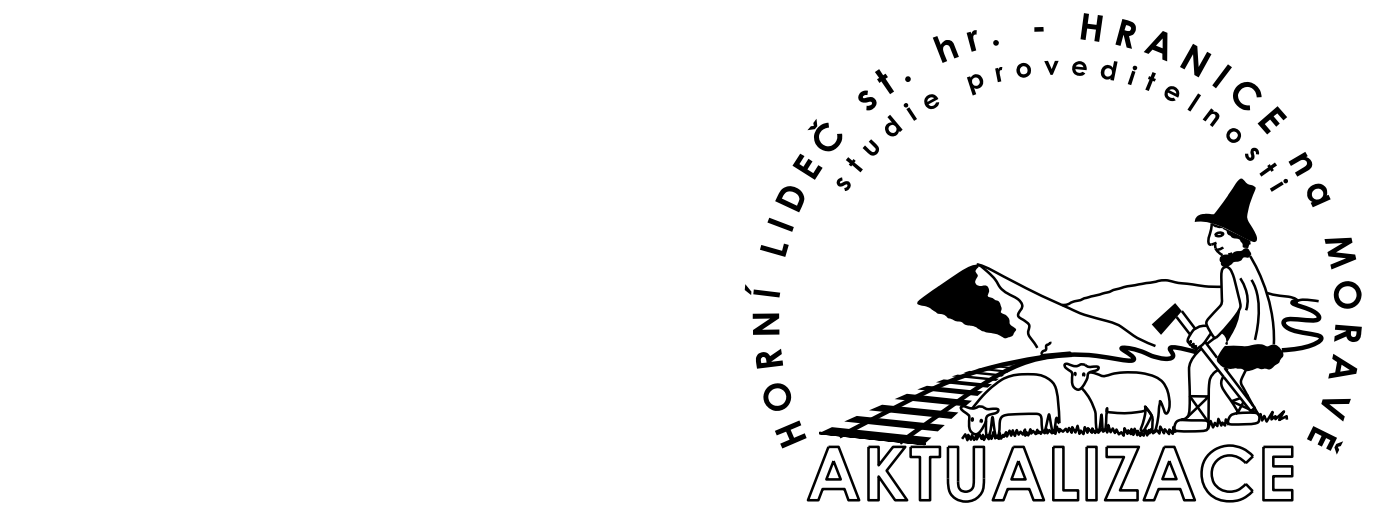
Legenda situace:

- kolej, nástupiště, PHS
- nový stav
  - směrová a výšková úprava
  - opravné práce 2011-2019
  - „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ (dle DSP)
  - stávající stav - kolej, ostatní
  - související investice
  - rušené, demolice
- násyp, zářez, opěrná/zárubní zeď
- IPO / IPO+větrání
- PHV - alternativna: možné umístění protihlukového valu

TABULKA KOLEJÍ									
kol.č.	rychlost	délka mezi námezdníky	délka mezi návěstími	účel	kol.č.	rychlost	délka mezi námezdníky	délka mezi návěstími	účel
1	80-100 km/h	592m	552m	hlavní	11	50 km/h	641m	601m	dopravní (nákl.)
2	80-100 km/h	692m	652m	hlavní	13	50/40 km/h	495m	455m	dopravní (nákl.)
3	60 km/h	559m	519m	dopravní (os.)	15	50/40 km/h	438m	398m	dopravní (nákl.)
4	60 km/h	504m	482m	dopravní (hlavní)	17	50/40 km/h	405m	365m	dopravní (nákl.)
5	40 km/h	606m	566m	dopravní (nákl.)	19	50/40 km/h	396m	356m	dopravní (nákl.)
6	40 km/h	80m		manipulační	21	407 km/h	282m	242m	dopravní (nákl.)
6a	60 km/h	154m	133m	dopravní (os.)	23	50/40 km/h	540m	500m	dopravní (nákl.)
6b	60 km/h	307m	258m	dopravní (os.)	25	50/40 km/h	614m	574m	dopravní (nákl.)
6+6b	60 km/h	529m	484m	dopravní (os.)	27	50/40 km/h	568m	528m	dopravní (nákl.)
6a	60 km/h	307m	258m	dopravní (os.)	29	50/40 km/h	603m	563m	dopravní (nákl.)
7	50 km/h	556m	514m	dopravní (nákl.)	31	50/40 km/h	642m	602m	dopravní (nákl.)
9	50 km/h	604m	564m	dopravní (nákl.)	33	40 km/h	534m	514m	dopravní (nákl.)



Souřadnicový systém: S-JTSK



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			

**MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9emd  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL			Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU			ING. ONDŘEJ POKORNÝ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS			ING. VÁCLAV KRATOCHVIL	KONTROLOVAL
Ing. Martin Nádeníček			Ing. Martin Nádeníček	ING. ONDŘEJ POKORNÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ			POVĚŘENÝ OÚ: -	OBEC: -
„AKTUALIZACE“			ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 049 - 233 - ST
Studie proveditelnosti trati			ÚČEL	STUDIE PROVEDITELNOSTI
Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě			DATUM	ŘÍJEN 2019
Situace dopraven			FORMÁT	6x4
Valašské Meziříčí, 2. část - varianty A.2.2, D.2			MĚŘITKO	1:1000
			ČÁST	POŘ.Č.
			B.3	4.2